

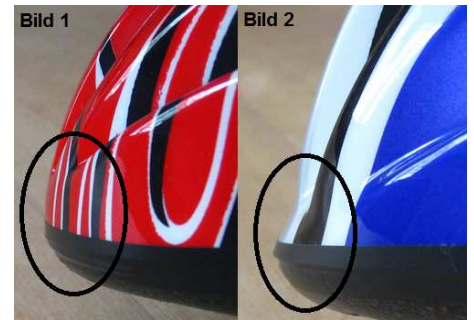
Gebrauchsanleitung (ausführliche Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf www.velovis.ch)

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
wir gratulieren Ihnen zum Erwerb eines unserer Visiere. Nachfolgend erklären wir Ihnen,
wie sie das Klettband anbringen, und wie Sie das Visier am besten nutzen können.

BEVOR SIE EIN VISIER KAUFEN

schauen Sie sich bitte die Frontseite Ihres Helmes an. Bei den meisten Fahrradhelmen ist die Frontseite flach (**Bild 1**). Hier passt unser Visier sehr gut.

Ist die Frontseite jedoch gewölbt oder Schnabelförmig (**Bild 2**), ist die Anbringung des Visiers sehr schwierig, das Visier steht zu weit ab. **Wir raten dann vom Kauf ab.**



Achten Sie bitte auch auf die Front-Form. Die meisten Helme haben eine Runde Form (**Bild 3**). Hier passt unser gerundetes Visier sehr gut.

In Ausnahmefällen, häufig bei Kinderhelmen, ist die Front-Form oval oder auch sehr spitz zulaufend (**Bild 4**). Dann stehen die Seiten des Visiers zu weit ab. **Wir raten dann vom Kauf ab.**



BENUTZUNG

Unser Visier wird mit einem Haken ausgeliefert (**Bild 5**). Dieser dient zur besseren Aufbewahrung (Schutz vor Kratzern) und Präsentation im (Fahrrad-) Geschäft. Nach dem Kauf im Geschäft oder bei uns im Shop, schneiden Sie den Haken ab (**Bild 5 + 6**). Verwenden Sie dazu eine kräftige Schere oder am besten einen Seitenschneider. Der Rückstand des Hakens (**Bild 7**) am Visier benutzen sie als Stopper, wenn sie eine Regenhaube auf dem Fahrradhelm benutzen. Dadurch wird das zurück Rutschen der Regenhaube verhindert (**Bild 8**).

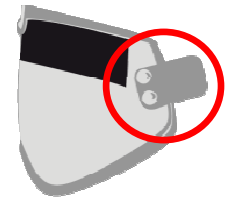
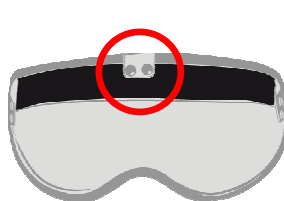
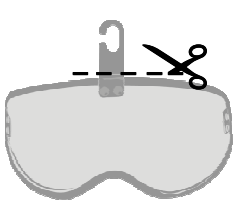
Bild 5

Bild 6

Bild 7

Bild 8

Bild 9



Unser Visier können Sie leicht mit einer Hand bedienen. Zum Abziehen, ergreifen Sie bitte eine der beiden Seitenlaschen (**Bild 9**) und ziehen das Visier ganz normal ab. Wenn Sie das Visier nicht vor dem Gesicht haben, verstauen Sie es einfach auf dem Helm (siehe unten: Positionierung des Visiers). So ist es sicher verstaut, Sie haben es immer dabei und es kann nirgends vergessen werden. Den Stumpf des Hakens (**Bild 7**) können sie auch als Führungshilfe (Mitte des Visiers) beim Anbringen oder Verstauen benutzen. Das Klettband (Flauschseite) auf dem Helm ist stärker den negativen Umwelteinflüssen ausgesetzt. Daher sind diese 4cm länger als das im Visier. Dadurch wird die Haftfläche vergrößert und beim Abziehen wird die Klebekante des Klettbands mit der Flauschseite weniger beansprucht.

Standardmässig wird das Visier mit dem **hochwertigen Industrie - Klettband AC12** ausgeliefert. Es ist speziell für den Outdoor-Bereich entwickelt und dementsprechend widerstandsfähiger gegen Regen, Kälte, Hitze, UV-Strahlung, etc. und somit langlebiger. Bitte benutzen Sie ausschliesslich unser Klettband. **Zu Ihrer Zufriedenheit und Sicherheit.** Auf dem Visier ist aussen eine Beschichtung aufgetragen, welche das Zerkratzen des Visiers etwas verhindern soll. Das Visier selbst wiegt 60g und hat die Mase L x B x H: ~ 21 x 9 x 10 cm.

Das Visier - Set besteht aus: (Preise entnehmen Sie bitte unserer Website oder fragen Sie Ihren Fachhändler)

- ▶ 1 x Visier (klar oder getönt)
- ▶ 1 x 23 cm Klettband AC12 (Hakenseite) welches in das Visier geklebt wird
- ▶ 1 x Gebrauchsanleitung auf Deutsch
- ▶ 2 x 27 cm Klettband AC12 (Flauschseite) welches auf den Fahrradhelm geklebt wird
- ▶ 2 x feuchte Putztücher zum Vorreinigen der Klebeflächen

Haftungsausschluss:

Aufgrund der unterschiedlichen Materialien und Schutzlackierungen bei Fahrradhelmen kann es vereinzelt zu Beeinträchtigungen der Klebe- und Haftigenschaften kommen. Wir können daher nicht garantieren, dass das Klettband bei jedem Helmtyp dauerhaft fest ist bzw. bleibt, auch wenn es sich hier nur um wenige Ausnahmefälle handelt. Voraussetzung für einen sicheren Halt auf Helm und Visier ist aber in jedem Fall die Beachtung unserer Gebrauchsanleitung. Wenn Sie Probleme mit der Montage, der Benutzung oder dem Halt haben, wenden Sie sich bitte an uns.



Bei **hochwertigen** Fahrradhelmen ist die Plastikverschalung komplett auf dem Styropor verklebt (**Bild 10**). Bei **günstigen** Fahrradhelmen wird die Plastikverschalung nur durch ein umlaufendes Klebeband am Rand gehalten (**Bild 11**). Dieses Klebeband ist auf der Frontseite vor dem Aufkleben unseres Klettbandes zu entfernen (Länge vom Klettband).



Entfernen Sie das kleine Sonnenvisionier (an den meisten Helmen befestigt)



VORREINIGUNG

Die zu verklebenden Flächen auf Visier und Fahrradhelm müssen vor Aufkleben des Klettbandes sauber & fettfrei gereinigt werden. Bitte benutzen Sie dafür ausschliesslich die beigelegten feuchten Reinigungstücher, welche rückstandslos reinigen und entfetten. Bei gebrauchten, sehr verschmutzten Fahrradhelmen (Bsp. Insekten, Dreck, etc.) reinigen Sie bitte mit Wasser & Spülmittel vor. Gut abspülen!! Nach dem Trocknen, Endreinigung mit den feuchten Reinigungstüchern. Nach dem Reinigen die Flächen nicht mehr anfassen.

Niemals sollten Sie zum Reinigen Spiritus, Tankstellen-Benzin, Nagellackentferner, Farblöser, Terpentinersatz, Nitroverdünner, oder anderes verwenden. Solche Lösungsmittel können den Kunststoff von Visier oder Helm angreifen!

MONTAGE

Nach dem Reinigen, kleben Sie das kürzere Klettband (Hakenseite) oben in das Visier (**Bild 12 + 13**), direkt unterhalb des schwarzen Kantenschutzes. Auf dem Helm werden die beiden weichen, längeren Klettbänder (Flauschseite) befestigt (**Bild 14 + 15**). Gut festdrücken, um eventuell kleine Luftblasen zu vermeiden.

24 Std. WARTEN

Nach dem Aufkleben des Klettbandes, Fahrradhelm & Visier **MINDESTENS „24 Stunden“** bei Zimmertemperatur ruhen lassen !

!!!!

BITTE NICHT SOFORT AUSPROBIEREN !!! Der Klebstoff benötigt Zeit, um sich mit dem Helm zu verbinden und auszuhärten.

Bild 12

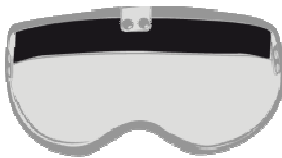


Bild 13

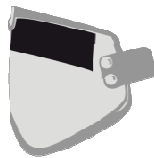


Bild 14

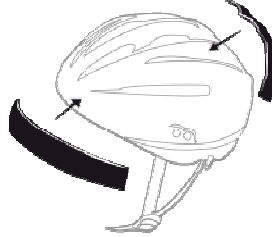
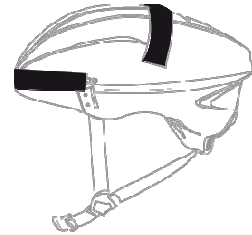
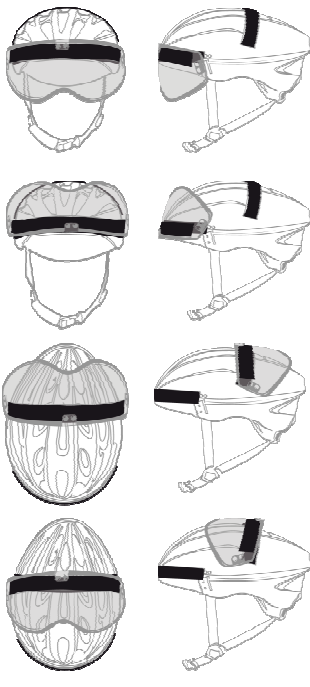


Bild 15



POSITIONIERUNG DES VISIERS



Position 1: Frontal – Visier nach unten

- Schutz vor Regen, Schnee, Wind, Insekten, Sonne (bei getöntem Visier)
- Weniger tränende Augen durch Fahrtwind, besonders bei Abfahrten
- Frontale Lüftungsschlitze vom Helm sind frei

Position 1: Frontal – Visier nach oben

- Die frontalen Lüftungsschlitze vom Helm werden bedeckt, ideal bei kaltem Wetter
- Weniger (kalter) Fahrtwind gelangt auf den Kopf

Position 2: Oben – Visier nach hinten:

- Die frontalen Lüftungsschlitze vom Helm sind frei
- Das Visier ist windschnittig befestigt, dadurch wird der Luftwiderstand, der naturgemäß bei der Befestigung des Visiers auf dem Helm entsteht, merklich verringert.

Position 2: Oben – Visier nach vorne:

- Durch diese Variante wird vermehrt Wind eingefangen und auf den Kopf geführt.
- Ideal bei warmem Wetter, als zusätzliche Kühlung.
- Gleichzeitig kann in der Position 1 das getönte Visier befestigt werden
- Oder umgekehrt ... **Sie haben die Wahl !!**

velovis
Von Radfahrer für Radfahrer

WELTNEUHEIT
AUS DER SCHWEIZ

www.velovis.ch
weil **velo** fahren spass macht

Zum Patent
angemeldet

- > Schutz vor Regen, Schnee, Wind, Insektenflug, Sonne, etc.
- > **Ideal für Brillenträger & Liegeradler**
- > Nachrüstbar auf (fast) alle Fahrradhelme
- > **Leicht anzubringen**
- > Immer dabei und griffbereit – Dank der genialen Parkposition auf dem Fahrradhelm
- > **Individuell einstellbar**
- > **Kein Beschlagen des Visiers – Dank dem Nasenausschnitt**

